

ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ И ИСПЫТАНИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ (ЦИТТ)

Свидетельство об аккредитации
№ UZ.AMT.07.MAI.050

ПРОТОКОЛ № 13-2021 периодических испытаний мотоблока мод. ZUBR JR-Q78 производства АО «ТЕХНОЛОГ» по договору № 62-2021 (ИС) от 08.02.2021 г.

Введение	
1. Характеристики	
1.1 Наименование	
2. Характеристики	
2.1 Общие	
2.2 Технические	
2.3 Безопасность	
2.4 Требования	
2.5 Агрегат	
2.5.1 Агрегат	
2.5.2 Условия	
2.5.3 Условия	
2.5.4 Условия	
2.5.5 Условия	
2.5.6 Условия	
2.5.7 Условия	
2.5.8 Условия	
2.5.9 Условия	
2.5.10 Условия	30
2.5.11 Условия	31
2.5.12 Условия	31
2.5.13 Условия	32
2.5.14 Условия	34
2.5.15 Условия	35
Приложение	
за период	37

Гульбахор – 2021г.

2. Характеристики Мотоблок ZUBR JR-Q78 (8 л.с.)

Мотоблок ZUBR JR-Q78	По данным испытаний
Двигатель	
Тип:	Горизонтального расположения дизельный четырехтактный двигатель 180N с водяным охлаждением
Диаметр цилиндра:	80 мм
Ход поршня:	80 мм
Объем двигателя:	402 см ³
Максимальная мощность:	8,8 л.с.
Номинальная мощность:	8,0 л.с.
Номинальная скорость:	2200 об/мин
Система охлаждения:	Конденсатор
Направление вращения махового колеса:	против часовой стрелки
Смазка:	шестеренчатый насос с системой смазки разбрызгиванием
Запуск двигателя:	ручной стартер (Z - образная рукоятка)
Давление впрыска:	12753 кПа (130 кг/см ²)
Угол опережения впрыска топлива:	22 ± 2 до верхней мертвой точки
Зазор впускного клапана (холодный двигатель):	0.25 ± 0.05 мм
Зазор выпускного клапана (холодный двигатель):	0.30 ± 0.05 мм
Масса двигателя:	70 кг
Габаритные размеры двигателя 180N, мм:	740*400*560
мотоблок ZUBR JR-Q78 (8 л.с.)	по данным испытаний
Габаритные размеры, мм:	2180 x 890 x 1250
Ширина почвофрезы	90 см
Ширина обработки плугом	21 см
Дорожный просвет:	204 мм
Конструкционный вес мотоблока:	210 кг
Колеса:	6,00 -12 (GB1192-82). шевронный рисунок протектора
Давление в шинах, полевые условия:	80~120кПа (0,8 ~1,2кг/см ²)
Давление в шинах, транспортировка:	140~200 кПа (1,40~2,00кг /см ²)
Частота вращения ВОМ:	1176 об/мин
Привод от двигателя:	пара клиновидных ремней В1750
Номинальный погрузочный вес	500 кг

для прицепа:	
Балластная масса приводного колеса:	60
Сцепление:	однодисковое, сухого типа, с постоянным сцеплением, фрикционного типа
Коробка передач:	комбинированного типа $(3 + 1) \times 2$, с приводом от цилиндрической шестерни
Конечная передача:	одноступенчатая, прямозубая цилиндрическая шестеренная передача
Механизм рулевого управления:	блокируемый, с поворотным хомутом
Тормоз:	кольцевого вида с внутренними колодками
Объем смазочного масла в коробке передач (л):	5



Рис. 1. Общий вид Мотоблок мод. ZUBR JR-Q78, справа спереди



Рис.2. Общий вид Мотоблок мод. ZUBR JR-Q78 в агрегате с плугом сбоку справа

Движущийся мотоблок и его отдельные элементы (орудия) после разъединения должны сохранять стабильное положение, чтобы все манипуляции, связанные с их соединением и разъединением, мог надежно осуществлять один оператор;

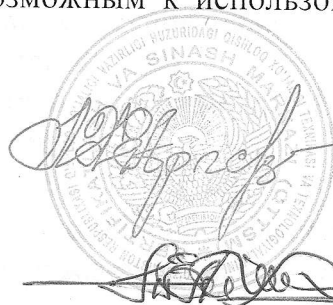
4. За период испытаний по мотоблоку мод. ZUBR JR-Q78 выявилось, что по оценке безопасности условий труда имеются замечания основные из которых следующие:

- На мотоблоке целесообразно устанавливать неподвижный указательный щиток с краткой инструкцией по техническому обслуживанию, прежде всего с правилами безопасности труда;
- Необходимо защитить оператора, находящегося на своем рабочем месте, от воздействия пыли, грязи и прочего путем установки над каждым из колес специальных крыльев;
- При ручном запуске на видном месте должна быть выполнена постоянная предупреждающая надпись: «Внимание! Производить запуск только при выключенном приводе!»;
- Выключение привода должно осуществляться путем движения органа управления назад или вниз. Фиксированные положения органа управления должны быть ясно распознаваемы с помощью неподвижного указательного щитка.

ЦИТТ считает:

- Мотоблок мод. ZUBR JR-Q78 возможным к использованию в сельском хозяйстве Республики Узбекистан.

Директор ЦИТТ



Хакимов М.А.

Первый заместитель директора
- главный инженер ЦИТТ



Толибаев А.Е.

Начальник лаборатории испытаний
тракторов, транспортных средств и
погрузчиков



Кундузов С.А.

Начальник лаборатории агрозоотехнической
оценки машин



Халматова З.Т.

Нач. лаб. надежности, безопасности,
эксплуатационно - технологической
и экономической оценки машин



Обидов Р.

Ведущий инженер



Туйчиев Э.Б.

Представитель АО «TECHNOLOG».